



**ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ ARGO
ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ**

Большинство сельскохозяйственных работ носит сезонный характер. В сезон особенно важна работа техники без простоев, связанных с ремонтами.

Вибрация, динамические нагрузки, обводнение, пыль и высокие температуры окружающей среды в летний период – типичные условия эксплуатации сельхозтехники, провоцирующие износ её узлов.

Правильно подобранная смазка обеспечивает оптимизацию эксплуатационных расходов и увеличение срока службы оборудования. Пластичная смазка надежно защищает от воздействия коррозии как в летний, так и в зимний период, когда техника не используется, предотвращая преждевременный износ.

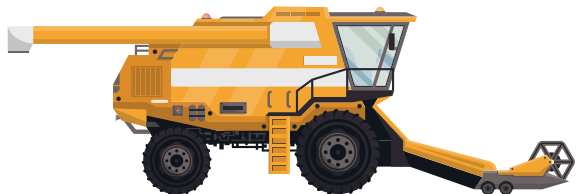
Ассортимент смазок ARGO, представленный в этом буклете, подобран специально для сельхозпредприятий и фермеров. Смазочные материалы ARGO позволяют эффективно обслуживать разные типы сельскохозяйственной техники:

- тракторы, энергонасыщенные тракторы;
- зерноуборочные, силосоуборочные комбайны;
- грабли колесно-пальцевые, метатели зерна;
- тюковые и рулонные пресс-подборщики;
- фронтальные и телескопические погрузчики;
- грузовые автомобили, занятые на полевых работах.

Специалисты ARGO готовы оказать поддержку в проведении аудита вашего оборудования и условий его работы, организовать испытания и внедрение новых смазочных материалов для повышения производительности в вашей отрасли.

Получите консультацию технического специалиста по телефону:

8-800-500-80-15 (звонок бесплатный)!



■ Зерноуборочные комбайны



■ Силосоуборочные комбайны

УЗЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ:

- ▶ подшипники
- ▶ шкивы ведомые и ведущие
- ▶ предохранительные устройства

Требуется смазка для повышенных / интенсивных нагрузок?

да

нет

В летний период характерны высокие температуры?

да

нет

Характерны умеренные нагрузки и широкий температурный диапазон?

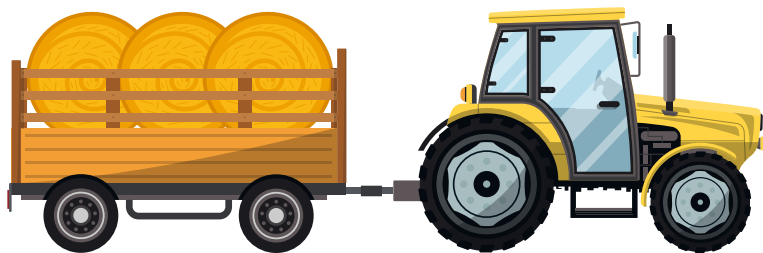
да



- Длительная защита при интенсивных нагрузках.
- Экономичный расход при повышенных температурах окружающей среды.
- Диапазон рабочих температур смазки: -30... +160°C, кратковременно выдерживает до +180°C.



- Эффективная работа в условиях запыленности.
- Отличная защита от коррозии.
- Широкий диапазон рабочих температур смазки: -30...+120°C.



■ Тракторы

УЗЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ:

- ▶ подшипники
- ▶ шкивы ведомые и ведущие

Характерны условия обводнения?

да



- Устойчивость к динамическому воздействию воды.
- Во влажных условиях поддерживается достаточная толщина смазывающей пленки.
- Надежная защита в условиях вибрации.

нет

Характерны умеренные нагрузки и влажная среда?

да



- Эффективная работа в условиях влажности и запыленности.
- Высокая уплотняющая способность.



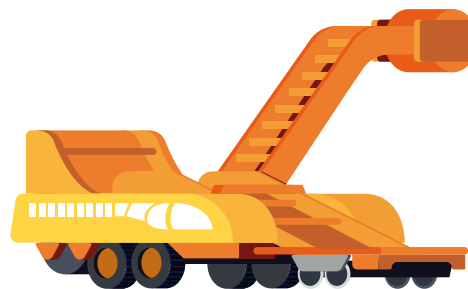
■ Энергонасыщенные тракторы

УЗЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ:

- ▶ подшипники
- ▶ шкивы ведомые и ведущие
- ▶ предохранительные устройства



- Длительная защита при интенсивных нагрузках.
- Экономичный расход при повышенных температурах окружающей среды.
- Диапазон рабочих температур смазки: $-30 \dots +160^{\circ}\text{C}$, кратковременно выдерживает до $+180^{\circ}\text{C}$.



■ Метатель зерна

УЗЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ:

- ▶ подшипники
- ▶ подшипниковые опоры
- ▶ оси вращения



- Эффективная работа в условиях запыленности.
- Отличная защита от коррозии.
- Широкий диапазон рабочих температур смазки: $-30 \dots +120^{\circ}\text{C}$.



- Тюковые пресс-подборщики



- Рулонные пресс-подборщики



- Грабли колесно-пальцевые

УЗЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ:

- ▶ подшипниковые опоры
- ▶ механизмы длины тюков
- ▶ опоры валов



- Эффективная работа в условиях влажности и запыленности.
- Отличная защита от коррозии.
- Широкий диапазон рабочих температур смазки: $-30 \dots +120^{\circ}\text{C}$.



- Фронтальный погрузчик
- Телескопический погрузчик

УЗЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ:

- ▶ подшипниковые опоры
- ▶ механизмы длины тьюков
- ▶ опоры валов



- Стойкость к умеренным нагрузкам и защита от коррозии.
- Эффективная работа в условиях влажности и запыленности.
- Широкий диапазон рабочих температур смазки: -30...+120°C.

- ▶ телескопический механизм



- Чрезвычайная водостойкость и защита от коррозии.
- PTFE (тефлон) обеспечивает высокие противоизносные свойства.
- Широкий диапазон рабочих температур смазки: -20...+160°C.



■ Грузовые автомобили

УЗЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ:

- ▶ подшипники
- ▶ шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников
- ▶ шлицевые соединения

Требуется смазка для интенсивных нагрузок / в летний период характерны высокие температуры?

да



- Надежная защита при интенсивных нагрузках.
- Экономичный расход при повышенных температурах окружающей среды.
- Диапазон рабочих температур смазки: -30...+160°C, кратковременно выдерживает до +180 °C.

нет

Характерны умеренные нагрузки и влажная среда?

да



- Надежная работа при средних температурах.
- Отличная защита от коррозии во влажной среде.
- Широкий диапазон рабочих температур смазки: -30...+120°C.

УЗЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ:

- ▶ ШРУС
- ▶ карданные шарниры неравных угловых скоростей
- ▶ шлицы ведомого диска
- ▶ опора вилки выключения сцепления

Требуется смазка с повышенной защитой от износа?

да



- Дисульфид молибдена обеспечивает высокие антифрикционные свойства.
- Смазка сохраняется в зонах смазывания благодаря высокой адгезии.
- Диапазон рабочих температур -30...+120°C.

Универсальная смазка для сельскохозяйственной техники разного типа, работающей при умеренных температурах и нагрузках.



ПРИМЕНЕНИЕ

Трактор, зерноуборочный комбайн:

- подшипники;
- шкивы ведомые и ведущие;
- предохранительные устройства.

Грабли колесно-пальцевые, тяковый и рулонный пресс-подборщики:

- подшипниковые опоры;
- механизмы длины тяков;
- опоры валов.

Метатель зерна:

- подшипники;
- подшипниковые опоры;
- оси вращения.

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	120
Рабочая Т, °С	-30 ...+120
Классификация	КР2К-30
Цвет	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
Т каплепадения, °С	170
Нагрузка сваривания, Н	2067
Материалы пар трения	металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



ВОДОСТОЙКОСТЬ

Во влажных условиях поддерживается удовлетворительная толщина смазывающей пленки.



СОВМЕСТИМОСТЬ

с большинством смазок на мыльных загустителях.

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

Универсальная синяя смазка для различных узлов грузовых автомобилей и спецтехники.



ПРИМЕНЕНИЕ

Грузовой автомобиль:

- подшипники;
- шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников;
- шлицевые соединения.

Фронтальный погрузчик:

- подшипники;
- шкивы ведомые и ведущие;
- предохранительные устройства.

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	160
Рабочая T, °C	-30 ...+120
Классификация	KP2K-30
Цвет	синий
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	170
Нагрузка сваривания, Н	2450
Материалы пар трения	металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ
Обладает преимуществами литиевых пластичных смазок и водостойкостью, не уступающей кальциевым смазкам.



ВОДОСТОЙКОСТЬ
Во влажных условиях поддерживается удовлетворительная толщина смазывающей пленки.



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30 ДО +120 °C

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ELIT CA 220 EP2

Водостойкая смазка для тракторной техники, работающей при средних нагрузках в обводненной среде.



ПРИМЕНЕНИЕ

Трактор:

- подшипники;
- шкивы ведомые и ведущие;
- предохранительные устройства.

Технические характеристики

Класс NLGI

Вязкость базового масла при 40°C, мм²/с

Рабочая T, °C

Классификация

Цвет

Пенетрация 0,1 мм

T каплепадения, °C

Нагрузка сваривания, Н

Материалы пар трения

Значения

2

220

-20 ...+100

KP2G-20

оранжевый

265–295

140

2764

металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



ВОДОСТОЙКОСТЬ

Работает в условиях обводнения.



ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Препятствует образованию ржавчины во время сезонного хранения.

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель безводный кальций, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

Специальная смазка с дисульфидом молибдена (MoS₂) для транспортных средств.



ПРИМЕНЕНИЕ

Грузовой автомобиль:

- > подшипники;
- > шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников;
- > шлицевые соединения.

Фронтальный погрузчик:

- > подшипники;
- > шкивы ведомые и ведущие;
- > предохранительные устройства.

Технические характеристики

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220
Рабочая T, °C	-30 ... +120
Классификация	KPF2K-30
Цвет	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	170
Нагрузка сваривания, Н	2930
Материалы пар трения	металл- металл

ОСОБЕННОСТИ



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА

Защищает при недостаточном количестве смазки, работает в условиях вакуума.



ВОДОСТОЙКОСТЬ

Выдерживает контакт с водой.



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ

Препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания.

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

Полусинтетическая синяя смазка для сельскохозяйственной техники и грузовых автомобилей, работающих в условиях повышенных нагрузок или высоких температур окружающей среды.



ПРИМЕНЕНИЕ

Зерноуборочный, силосоуборочный комбайны, энергонасыщенный трактор:

- подшипники;
- шкивы ведомые и ведущие;
- предохранительные устройства.

Грузовой автомобиль:

- подшипники;
- шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников;
- шлицевые соединения.

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220
Рабочая T, °C	-30 ...+160
Классификация	KP2P-30
Цвет	синий
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	250
Нагрузка сваривания, Н	2930
Материалы пар трения	металл-металл

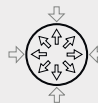
ОСОБЕННОСТИ



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
Сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +160 °C.
Кратковременно выдерживает до +180 °C.



СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ
Нагрузка сваривания 2930 Н.



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
Стабильные показатели в течение всего срока службы смазки.

СОСТАВ

Полусинтетическое масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

TERMOPLEX 460 PTFE EP2

Специализированная смазка для телескопических стрел манипуляторов и погрузчиков.



ПРИМЕНЕНИЕ

Телескопический погрузчик, манипулятор:

- ▶ телескопические механизмы;
- ▶ пластиковые подшипники;
- ▶ направляющие скольжения.

Технические характеристики

Класс NLGI

Вязкость базового масла при 40°C, мм²/с

Рабочая T, °C

Классификация

Цвет

Пенетрация 0,1 мм

T каплепадения, °C

Нагрузка сваривания, Н

Материалы пар трения

Значения

2

460

-20 ... +160

MLF2P-20

бежевый

265-295

220

4635

сталь-пластик,
пластик-пластик

ОСОБЕННОСТИ



PTFE

Предотвращает «залипание» металлических и неметаллических пар трения, защищает фторопластовые комплектующие от преждевременного износа.



ВОДОСТОЙКОСТЬ

Не смывается струей горячей воды (потери менее 3% при 79 °C), не боится морской воды.



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ

Препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания.

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель алюминиевый комплекс, PTFE 10%, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ДЛЯ ЗАМЕТОК



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГРУППА ARGO

Производство высокотехнологичных смазочных
материалов

•

Более 25 лет экспертного опыта

www.tpgargo.ru
8-800-500-80-15